

Valvole di controllo e componenti per processo, testa di pozzo e di sicurezza B316

ELETTRONICHE

ACUSTICO

PESATURE

ANTIRIBALTAMENTO

VALVOLE

TEMPERATURA

DETECT A FIRE®

FLUSSO/ PORTATA

INTERFACCIA DEN

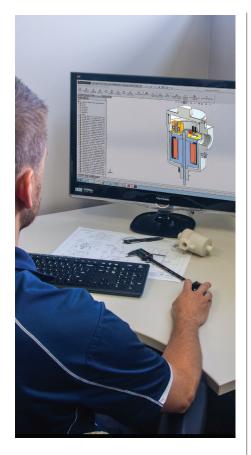
PRESSIONE

LIVELLO





1



L'IMPEGNO CONTINUA

La potenza fluida è la nostra attività. È la nostra unica attività, quindi dobbiamo esserne bravi. Fin dall'inizio, nel 1949, Versa ha mantenuto il suo impegno per prodotti di qualità e clienti soddisfatti. Versa è riuscita a soddisfare le esigenze dell'industria con un'ampia gamma di dispositivi di controllo direzionale. La nostra attenzione alla varietà dei prodotti, alla competenza tecnica e al supporto aziendale rimane costante. Tutto inizia con una risposta alle esigenze del settore e termina con la consegna della valvola o del sistema di cui avete bisogno, quando ne avete bisogno. Ci consideriamo dei risolutori di problemi e questo ruolo richiede molto di più della realizzazione di buoni prodotti. Dal tavolo da disegno alla soddisfazione dell'utente, il nostro impegno continuo.

LA QUALITÀ È ASSOLUTA

In Versa la qualità non ha gradi. Non esistono prodotti "abbastanza buoni" o "quasi giusti". Ogni prodotto è progettato e fabbricato per essere conforme a standard uniformemente elevati.

Questi standard sono garantiti da un sistema di gestione della qualità che comprende la certificazione ISO 9001 e il collaudo di tutti i prodotti prima della loro spedizione.

Indipendentemente la difficoltà dalle applicazioni

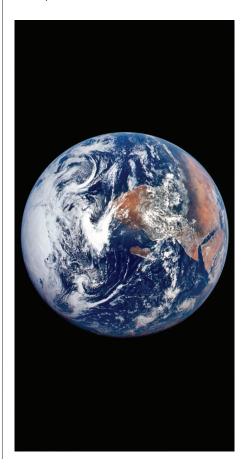


o dalle esigenze ambientali, Versa offre una scelta di valvole all'altezza della sfida. Il design avanzato, i materiali di costruzione durevoli e i rigidi standard di produzione forniscono valvole su cui potete contare per anni di prestazioni senza problemi.

Che si tratti di una singola valvola o di un sistema pneumatico, l'impegno di Versa per la qualità è senza compromessi. Contateci.

IN TUTTO IL MONDO ACCESSIBILITÀ

Più di 1000 rappresentanti del settore della potenza fluida e più di 100 punti di stoccaggio costituiscono il sistema di distribuzione mondiale di Versa. Sono supportati da centri di produzione e assistenza tecnica negli Stati Uniti e nei Paesi Bassi. La rete di distributori è la chiave per l'assistenza ai clienti e la fonte di feedback applicativi continua. Versa utilizza questi input come parte del suo programma di ricerca e sviluppo, nel tentativo di rispondere alle esigenze individuali e del settore. Versa si assicura che la forza vendita e dei nostri distributori ricevano una formazione in fabbrica continua. Questo comprende la teoria di base, l'indottrinamento sui prodotti e seminari. La nostra famiglia di distributori è una fonte di orgoglio per Versa, ma soprattutto è una fonte di supporto e di servizio per tutti i nostri clienti. Contattare Versa per il distributore della vostra zona specifica.



IL MODO IN CUI LO METTIAMO INSIEME È CIÒ CHE CI DISTINGUE

Versa non è il più grande produttore di valvole di controllo direzionale, quindi cerchiamo di essere i migliori. Progettazione, produzione, controllo qualità, prezzi,

consegna: qualunque sia la funzione, deve essere orientata alle esigenze del cliente. Molte aziende vendono valvole. Noi di Versa vendiamo soddisfazione.



VERSA

Versa si impegna a garantire la correttezza delle informazioni contenute nel presente catalogo, ma non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni. Versa si riserva inoltre il diritto di modificare o eliminare dati o prodotti in qualsiasi momento senza preavviso. Per essere certi che i dati richiesti siano corretti, contattare la fabbrica.

Questo catalogo copre...

SERIES

B 550

316 (Valvole a tre vie)
550 (Valvole a relè indicatrici)
900 (Reset alimentazione principale e

Valvole a relè indicatrici)

Valvole di intercettazione manuale

GUIDA AI CONTENUTI

Descrizione generale

La serie B316 è una linea completa di valvole compatte e robuste a tre vie (3/2), a passaggio laterale, costruite in acciaio inox 316 (conformi allo standard NACE MR-01-75). Sono progettate per essere utilizzate in particolare in ambienti corrosivi e per controllare una varietà di fluidi aggressivi, oltre all'aria. Gli steli con 0-ring garantiscono una tenuta a bolla d'aria in tutto l'intervallo di pressione operativa e, quando vengono utilizzati per il funzionamento di apparecchi di piccolo volume, questa caratteristica consente di risparmiare la preziosa aria dello strumento.

Gli attuatori includono solenoidi/pilota (compresi quelli adatti al servizio ordinario, pericoloso o LOW-WATT), pilota a pressione remota, manuale e meccanico. Possono essere forniti anche molti attuatori combinati e tipi di funzioni speciali. Per questi articoli, contattare la fabbrica.

Le valvole a solenoide possono essere a 2 posizioni, a singolo o doppio solenoide. Per la maggior parte dei tipi è disponibile un'opzione di comando manuale. I modelli con pilotaggio a pressione remota possono essere a 2 posizioni, a pilotaggio singolo o doppio.

Le valvole ad azionamento manuale sono del tipo a 2 posizioni, con pulsante di montaggio a pannello e sono offerte con o senza pulsanti schermati. È disponibile anche un tipo opzionale a manopola sul coperchio.

Le valvole ad azionamento meccanico sono a 2 posizioni e vengono fornite con un rullo per l'interfaccia con la camma.



Descrizione generale

La serie B900 è composta da valvole di ripristino dell'alimentazione principale a tre vie (3/2) con comando manuale/pilota e da valvole con relè di indicazione a tre vie (3/2). Tutte sono costruite in acciaio inox 316 (conforme allo standard NACE MR-01-75). Sono state progettate per essere utilizzate in particolare in ambienti corrosivi e per controllare fluidi aggressivi e aria. Gli steli con 0-ring garantiscono una tenuta a bolla d'aria in tutto il campo di funzionamento e, quando vengono utilizzati per azionare piccole valvole, sono in grado di garantire un'ottima tenuta. Questa funzione consente di risparmiare l'aria dello strumento.

Le valvole di ripristino dell'alimentazione principale possono funzionare come valvole master a relè e sono generalmente valvole pilotate con ritorno a molla, a 2 posizioni, dotate inoltre di un mezzo di azionamento manuale. La funzione della valvola di ripristino dell'alimentazione principale è quella di controllare la fornitura di pressione a un sistema o a una parte di esso. Se viene rilevato un problema in un punto del sistema, la valvola di ripristino dell'alimentazione principale passa allo scarico della pressione della porzione di circuito controllata dalla valvola di ripristino. Lo spostamento della valvola di ripristino dell'alimentazione principale avviene tramite un dispositivo pilota che è parte integrante della valvola. Il pilota è pressurizzato quando il sistema funziona normalmente, ma quando viene rilevato un problema, il pilota viene depressurizzato e la valvola chiude la pressione al sistema principale o alla porzione di sistema principale controllata dalla valvola. Sono disponibili diverse varianti di reset. Un esempio è il "pilotaggio a ritenuta", in base al quale quando la pressione di pilotaggio ritorna, la valvola non si sposta per aprire l'alimentazione del sistema principale fino a quando la valvola non viene ripristinata manualmente.

La parte manuale del reset può essere a scatto o non a scatto. La maggior parte delle valvole di ripristino dell'alimentazione principale può essere dotata di un indicatore visivo integrato che segnala la presenza di pressione nella camera pilota. Le descrizioni funzionali complete di ciascuna valvola sono riportate nelle pagine relative a questa serie di valvole.

Le valvole a relè indicatrici sono del tipo a prima uscita in ricezione o a prima uscita in trasmissione. In genere hanno due funzioni. In primo luogo, indicano visivamente su un pannello che si è verificato un malfunzionamento del circuito e, in secondo luogo, scaricano rapidamente la pressione di esercizio dal sistema attraverso la valvola di ripristino del circuito principale.

Descrizione generale

Le valvole indicatori a relè della serie B550 sono valvole di indicazione a tre vie (3/2) a prima uscita. Possono essere di tipo First Out-Receiving, First Out-Transmitting o First Out-Bypass. Sono tutte costruite in alluminio rivestito in modo rigido

(MIL-A-8625E, Tipo IIÍ, Classe 1) per garantire una ragionevole resistenza a condizioni ambientali estreme. La tenuta a bolla d'aria, ottenuta con l'impiego di guarnizioni wafer, consente di conservare l'aria preziosa dello strumento in tutto l'intervallo di pressione operativa. Le valvole relè di segnalazione di prima uscita hanno due funzioni. In primo luogo, indicano visivamente su un pannello che si è verificato un malfunzionamento del circuito e, in secondo luogo, scaricano rapidamente la pressione di esercizio dal sistema attraverso la valvola di ripristino dell'alimentazione principale. La valvola a relè di segnalazione con la funzione di bypass offre inoltre la possibilità di bypassare lo specifico circuito malfunzionante senza interrompere i circuiti associati.



Descrizione generale

Per i sistemi di arresto di emergenza sono disponibili una valvola di sfiato manuale a due vie e una valvola di blocco e sfiato manuale a tre vie. Entrambe le valvole sono costruite in acciaio inox 316 (conforme allo standard NACE MR-01-75) e possono essere utilizzate come valvole antipanico per depressurizzare rapidamente il sistema al fine di ottenere un arresto immediato.

La valvola di sfiato manuale a due vie è chiusa durante il normale funzionamento, ma l'azionamento manuale o la contropressione sulla porta di uscita scaricano la pressione del sistema nell'atmosfera.

La valvola di blocco e sfiato manuale a tre vie collega l'ingresso all'uscita durante il normale funzionamento. L'azionamento manuale o la contropressione sulla porta di scarico causano il blocco dell'ingresso mentre l'uscita scarica la pressione del sistema nell'atmosfera.



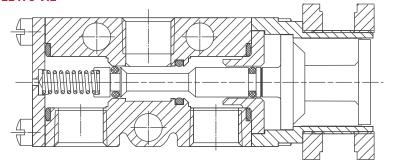


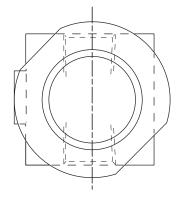


VALVOLE SERIE B316 (costruzione in acciaio inox)



VALVOLE A 3 VIE





Costruzione

Le valvole Versa B316 sono valvole a cassetto a fungo ad eccezione delle valvole a doppio pilota e a doppio solenoide che hanno cassetti bilanciati. Gli 0 ring di dimensioni standard, posizionati secondo il principio anti-estrusione di Versa, garantiscono un servizio prolungato e senza problemi con una manutenzione ridotta e semplice.

Materiali

- Corpo valvola e tappi di azionamento: Acciaio inox 316
- Tutte le parti metalliche interne a contatto con il liquido: materiali approvati dalla NACE in acciaio inox 316 (le parti del solenoide non sono approvate dalla NACE).
- Guarnizioni della valvola: Guarnizioni O ring in FKM (fluorocarbonio) utilizzate di serie.
- Viti: acciaio inox

Attacchi e portata

- Gli attacchi della valvola sono da 1/4'' NPT; gli attacchi del pilota e del solenoide sono da 1/4'' NPT
- L'area di flusso (orifizio) è di 0,196" (5 mm)
- Cv (Kv) normalmente chiuso = 1,6 (23,2); normalmente aperto = 1,1 (16,0)

Pressione e media

- Da 0 a 200 psig (14 bar); aria o gas idrocarburi o altri gas compatibili con i materiali utilizzati.
- Pressioni per valvole pilotate, o con solenoide/pilota, o con combinazione manuale e pilotata - vedere le pagine relative alla valvola specifica.

Elettrico

Vedere pagine da 7 a 9

Intervallo di temperatura

Valvole a solenoide: La tabella seguente elenca le opzioni di suffisso suggerite per vari intervalli di temperatura e/o tipi di servizio. Per temperature o condizioni non elencate, consultare la fabbrica.

Valvole manuali, meccaniche, pilota: da -10°F (-23°C) a 200°F (95°C).

		TIPO DI SERVIZIO							
Intervallo di temperatura	Serv	vizio intermittente	Servizio continuo						
(temperatura media/ ambiente)		CA o CC		AC	DC				
anibiente)	Bobina	obina Pistone a solenoide*		Pistone a solenoide*	Bobina	Pistone a solenoide*			
Da 150°F a 200°F (65°C)(95°C)	Suffisso -HT	Suffisso-3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso come in -HT)	Suffisso -HT	Suffisso-3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso come in -HT)	Suffisso -HT	Suffisso-3 (può essere incluso in altre opzioni di sufficazione come in -HT)			
Da 120°F a 150°F (50°C)(65°C)	Suffisso-3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso)		Standard	Suffisso -3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso)	Suffisso -HT	Suffisso -3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso come in -HT)			
Da -10°F a 120°F (-23°C)(50°C)	Ctandard Ctandard		Standard	Suffisso -3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso)	Standard	Suffisso -3 (può essere incluso in altre opzioni di suffisso)			

^{*} Tutti i solenoidi per aree pericolose sono forniti con guarnizioni FKM.

Installazione, filtrazione e lubrificazione

Le valvole non hanno limitazioni sull'orientamento di montaggio. Si raccomanda una filtrazione di 40-50 micron.

Olio lubrificante generico ISO, ASTM grado di viscosità 32 consigliato



Valvole ad azionamento manuale



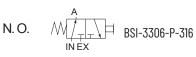
Per l'azionamento meccanico a palmo, a dito, a ginocchio o in linea retta. Può essere azionata anche a camme, se la salita della camma è graduale. Il tipo non protetto ha il pulsante esposto sopra il corpo della valvola di circa 1/8", distanza necessaria per l'azionamento completo. Il

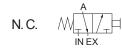
tipo con protezione ha il pulsante a filo con la protezione proteggerlo dall'azionamento accidentale. La forza di azionamento nominale è di 3,75 libbre. + .05 volte la pressione della linea (o 3,25N x bar pressione della linea + 17N).

Valvole 3/2 (a tre vie)



Azionato a pulsante (protetto) /Ritorno a molla





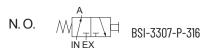
BSI-3303-P-316 (crossover chiuso)

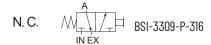
BSI-3308-P-316





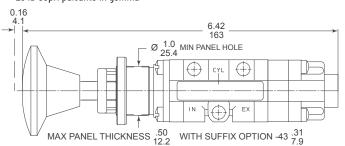
Azionato a pulsante (non protetto) /Ritorno a molla





Opzioni di suffisso:

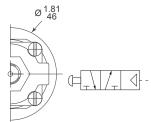
- -43E Dado aggiuntivo per il montaggio a pannello per il montaggio a filo frontale
- -S -Molla forte per applicazioni con lubrificazione marginale; richiede il 45% di forza in più.
- -294B Copri pulsante in gomma



Opzioni di suffisso:

-43E Dado aggiuntivo per il montaggio a pannello per il montaggio frontale a filo

- -S-25B Manopola in plastica nera
- -S-25BG Manopola in plastica verde
- -S-25BR Manopola in plastica rossa



Azionamento a pulsante/ Ritorno a molla*

BIP-3303-316 (crossover chiuso)

BIP-3309-316

*Pressione pilota necessaria 15-200 psi (1-14 bar)

- -25B Manopola in plastica nera
- -25BG Manopola in plastica verde
- -25BR Manopola in plastica rossa



Valvole pilotate

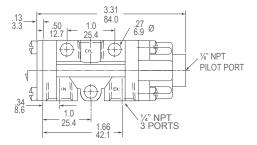


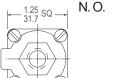
Controllata da un segnale di pressione applicato a un piccolo pistone pilota integrato che aziona la valvola. Il fluido pilota può essere diverso dal fluido controllato.

Valvole 3/2 (a tre vie)



DIMENSIONI: Pollici





Azionamento pilotato/ritorno a molla





BSP-3303-316 (crossover chiuso)

BSP-3308-316











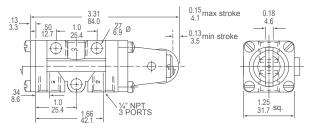
Azionamento								Press	ione d	ontro	llata (i	in ingr	esso)								
	pilotato	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
	Ritorno pilotato	0-20	0-1.5	40	3	60	4.1	80	5.5	100	6.8	120	8.2	140	10	160	11	180	12.5	200	14
BSP	Pilota minimo	18	1.25	20	1.4	22	1.5	24	1.7	26	1.8	28	2.0	30	2.15	32	2.3	34	2.5	36	2.5
BPP richiesto									15 -	200psi	(1 - 14	bar)									

Valvole ad azionamento meccanico



Valvole 3/2 (a tre vie)

Può essere azionato da una camma o da un elemento della macchina da qualsiasi angolazione, ma l'angolo di pressione non deve superare i 15° rispetto alla linea centrale verticale.









Azionamento a camme/ Ritorno a molla

BSC-3306-316

BSC-3303-316 (crossover chiuso)

BSC-3308-316

Dettagli del suffisso della combinazione di aree pericolose



Tabella di riferimento incrociato

Suffisso di riferimento						
Suffisso	Descrizione					
-CD	72" di cavo					
-D14	Sfiato del solenoide, dado impermeabile					
-H2E	1/8" npt Sfiato del solenoide					
-HE	1/4" npt Sfiato del solenoide					
-HT	Bobina di classe H					
-L14	Dado antipolvere sfiato del solenoide					
-LA	Solenoide 0,85 watt					
-LB	Solenoide 1,8 watt					
-LV	0,85 watt (World Solenoid)					
-LX	1.8 watt (World Solenoid)					
-LZ	0.5 watt (World Solenoid)					
-PC	Bobina resinata, NEMA 4					
-PS	Bobina resinata, guaina maschio;					
-ST	Coperchio solenoide in acciaio inox					
-XDBS	World Solenoid**					
-XDBT	World Solenoid**					
-VJBT	Scatola di giunzione aggiuntiva					
-XN	Solenoide ATEX					
-XT	World Solenoid**					
-XV	World Solenoid, Nord America					
-XX	Nord America Solenoid					
-303D	Diodo integrale					

Suffisso	Descrizione
-CD	72" di cavo
-D14	Sfiato del solenoide, dado impermeabile
-H2E	1/8" npt Sfiato del solenoide
-HE	1/4" npt Sfiato del solenoide
-HT	Bobina di classe H
-L14	Dado antipolvere sfiato del solenoide
-LA	Solenoide 0,85 watt
-LB	Solenoide 1,8 watt
-LV	0,85 watt (World Solenoid)
-LX	1.8 watt (World Solenoid)
-LZ	0.5 watt (World Solenoid)
-PC	Bobina resinata, NEMA 4
-PS	Bobina resinata, guaina maschio;
-ST	Coperchio solenoide in acciaio inox
-XDBS	World Solenoid**
-XDBT	World Solenoid**
-VJBT	Scatola di giunzione aggiuntiva
-XN	Solenoide ATEX
-XT	World Solenoid**
-XV	World Solenoid, Nord America
-XX	Nord America Solenoid
-303D	Diodo integrale

North American (-XX)						
Combination Suffix	Included Suffix					
-XXA	-XX, -HT					
-XXA4	-XX, -D14, -HT					
-XXB	-XX, -PS					
-XXB4	-XX, -D14, -PS					
-XXC	-XX, -HT, -PS					
-XXC4	-XX, -D14, -HT, -PS					
-XXD	-XX, -ST					
-XXD4	-XX, -D14, -ST					
-XXE	-XX, -PC, -ST					
-XXE4	-XX, -D14, -PC, -ST					
-XXF	-XX, -HT, -ST					
-XXF4	-XX, -D14, -HT, -ST					
-XXG	-XX, -LB, -ST					
-XXG4	-XX, -D14, -LB, -ST					
-XXH	-XX, -HT, -PC, -ST					
-XXH4	-XX, -D14, -HT, -PC, -ST					
-XXJ	-XX, -LB, -PC, -ST					
-XXJ4	-XX, -D14, -LB, -PC, -ST					

Nord America (-XX) (segue)							
Suffisso combinato	Suffisso incluso						
-XXK	-XX, -HT, -LB, -PC, -ST						
-XXK4	-XX, -D14, -HT, -LB, -PC, -ST						
-XXL	-XX, -PC						
-XXL4	-XX, -D14, -PC						
-XXM	-XX, -HT, -PC						
-XXM4	-XX, -D14, -HT, -PC						
-XXN	-XX, -LB, -PC						
-XXN4	-XX, -D14, -LB, -PC						
-XXP	-XX, -HT, -LB, -PC						
-XXP4	-XX, -D14, -HT, -LB, -PC						
-XXQ	-XX, -HT, -LB						
-XXQ4	-XX, -D14, -HT, -LB						
-XXR	-XX, -LB						
-XXR4	-XX, -D14, -LB						
-XXS	-XX, -LA, -ST						
-XXS4	-XX, -D14, -LA, -ST						
-XXU	-XX, -HT, -LB, -ST						
-XXU4	-XX, -D14, -HT, -LB, -ST						
-XXV	-XX, -LA						
-XXV4	-XX, -D14, -LA						
-XXW	-XX, -CD, -HT, -H2, -PC, -ST						

ATEX (-XN)					
Combinazione Suffisso	Suffisso incluso				
-XNA	-XN, -HT				
-XND	-XN, -ST				
-XNE	-XN, -PC, -ST				
-XNE4	-XN, D14, -PC, -ST				
-XNF	-XN, -HT, -ST				
-XNG	-XN, -LB, -ST				
-XNH	-XN-HT, -PC, -ST				
-XNJ	-XN, -LB, -PC, -ST				
-XNJ4	-XN, -D14, -LB, -PC, -ST				
-XNK	-XN, -HT, -LB, -PC, -ST				
-XNL	-XN, -PC				
-XNL4	-XN, -D14, -PC				
-XNM	-XN, -HT, -PC				
-XNN	-XN, -LB, -PC				
-XNN4	-XN, -D14, -LB, -PC				
-XNP	-XN, -HT, -LB, -PC				

-XX, -D14, -CD, -HT, -PC, -ST

-XXW4

ATEX (-XN) (segue)					
Suffisso combinato	Suffisso incluso				
-XNQ	-XN, -HT, -LB				
-XNR	-XN, -LB				
-XNS	-XN, -LA, -ST				
-XNU	-XN, -HT, -LB, -ST				
-XNV	-XN, -LA				
-XNX	-XN, -LB, -PS				
-XNWS	-XN, -VJBT, -LB, -PS				

Suffisso incluso

0.85 Watt

-XDBS, -HT, -LX

-XDBS, -HT, -LX, -H2E

-XDBS, -HT, -LX, -HE

-XDBS, -HT, -LX, -L14

-XT -HT, -LX, -D14

World Solenoid (-XDB, -XT, -XV)

1.8 Watt

-XDBS, -HT, -LX

-XDBS, -HT, -LX, -H2E

-XDBS, -HT, -LX, -HE

-XDBS, -HT, -LX, -L14

Suffisso combinato

1.8 Watt

-XDBS1

-XDBS2

-XDBS3

-XDBS4

0.85 Watt

-XDBS1C

-XDBS2C

-XDBS3C

-XDBS4C

lL-	XDBS5	-XDBS5C	-XDBS, -HT, -LX, -303D	-XDBS, -HT, -LX, -303D
-	XDBS6	-XDBS6C	-XDBS,-HT,-LX,-H2E,-303D	-XDBS,-HT,-LX,-H2E,-303D
-	XDBS7	-XDBS7C	-XDBS, -HT, -LX, -HE, -303D	-XDBS, -HT, -LX, -HE, -303D
-	XDBS8	-XDBS8C	-XDBS, -HT, -LX, -L14, -303D	-XDBS,-HT,-LX,-L14,-303D
-	XDBS9	-XDBS9C	-XDBS, -HT, -LX, -D14	-XDBS, -HT, -LX, -D14
[-	XDBS10	-XDBS10C	-XDBS,-HT,-LX,-D14,-303D	-XDBS,-HT,-LX,-D14,-303D
-	XDBT1	-XDBT1C	-XDBT, -HT, -LX	-XDBT, -HT, -LX
-	XDBT2	-XDBT2C	-XDBT, -HT, -LX, -H2E	-XDBT, -HT, -LX, -H2E
-	XDBT3	-XDBT3C	-XDBT, -HT, -LX, -HE	-XDBT, -HT, -LX, -HE
-	XDBT4	-XDBT4C	-XDBT, -HT, -LX, -L14	-XDBT, -HT, -LX, -L14
-	XDBT5	-XDBT5C	-XDBT, -HT, -LX, -303D	-XDBT, -HT, -LX, -303D
-	XDBT6	-XDBT6C	-XDBT, -HT, -LX, -H2E, -303D	-XDBT,-HT,-LX,-H2E,-303D
-	XDBT7	-XDBT7C	-XDBT, -HT, -LX, -HE, -303D	-XDBT,-HT,-LX,-HE,-303D
-	XDBT8	-XDBT8C	-XDBT, -HT, -LX, -L14, -303D	-XDBT,-HT,-LX,-L14,-303D
-	XDBT9	-XDBT9C	-XDBT, -HT, -LX, -D14	-XDBT, -HT, -LX, -D14
-	XDBT10	-XDBT10C	-XDBT, -HT, -LX, -D14, -303D	-XDBT, -HT, -LX, -D14, -303D
	XV1	-XV1C	-XV, -HT, -LX	-XV, -HT, -LX
Ŀ	XV2	-XV2C	-XV, -HT, -LX, -H2E	-XV, -HT, -LX, -H2E
Ŀ	XV3	-XV3C	-XV, -HT, -LX, -HE	-XV, -HT, -LX, -HE
Ŀ	XV4	-XV4C	-XV, -HT, -LX, -L14	-XV, -HT, -LX, -L14
_	XV9	-XV9C	-XV, -HT, -LX, -D14	-XV, -HT, -LX, -D14
Ŀ	XT1	-XT1C	-XT, -HT, -LX	-XT, -HT, -LX
L-	XT2	-XT2C	-XT, -HT, -LX, -H2E	-XT, -HT, -LX, -H2E
-	XT3	-XT3C	-XT, -HT, -LX, -HE	-XT, -HT, -LX, -HE
[-	XT4	-XT4C	-XT, -HT, -LX, -L14	-XT, -HT, -LX, -L14

-XT -HT, -LX, -D14

Posizione pericolosa consigliata	Certificazione/Potenza						
Pacchetti opzionali di solenoidi	Nord America	- CSA	ATEX - IECEx - INMETRO				
Enclosure/Leads	Potenza standard	Bassa Pot.*	Potenza standard	Bassa Pot.*			
Acciaio, placcato elettrolitico in nichel, conduttori da 24 pollici	-XXL4	_	_	_			
Acciaio, placcato elettrolitico in nichel, conduttori da 24 pollici	-XXL4	-XXN4	-XNL4	-XNN4			
Acciaio inossidabile, tipo 430 ad alte prestazioni, conduttori da 24 pollici	_	-XV9	_	-XT9**			
Scatola di giunzione in acciaio inossidabile, tipo 316L, con morsettiera	_	-XDBT9**	_	-XDBS9**			

-XT9

-XT9C

^{*}Solenoide da 1,8 watt. Disponibile anche da 0,85 watt, vedi tabella di riferimento incrociato sopra, 1,8 e 0,85 non disponibili su E. Per 0,50 watt, consultare la fabbrica. **Tutti i solenoidi -XDBS, -XDBT e -XT sono certificati "World Solenoids" per il Nord America, ATEX, IECEx e INMETRO. Per ulteriori certificazioni, consultare la fabbrica. I solenoidi -XV sono certificati per il Nord America. Vedere pagina 8-9 per ulteriori informazioni sui solenoidi.



Valvole a solenoide/pilota - Valvole 3/2 (a tre vie)



Le valvole a solenoide pilotate della Serie B316 sono disponibili con una varietà di solenoidi diversi per applicazioni non pericolose e pericolose.

posizioni. I dettagli di base degli attuatori sono elencati di seguito. Per ulteriori dati consultare la fabbrica.

Solenoidi per aree non pericolose

ldentificazione del suffisso	Protezione Classificazione	Classificazione dell'area e (raggruppamento dei gas)	Certificazione (conformità)	Protezione dall'ingresso	
Nessuno o -HT, PC	Uso generale	Intrno ed esterno	CSA	NEMA 1,2, 3 & 4	
-HC -HCC (Shown)	Uso generale	Intrno ed esterno	CSA	NEMA 4; IP65	

Operatori in aree pericolose

Approvaz	zioni dell'Agenzi	a	Nord A	America	Mondo*			
	Suffisso*	Classificazione della protezione	Zone	Divisioni	Classificazione dell'area e (raggruppamento dei gas)	Agenzia	Protezione dall'ingresso (IP)	
	-XX	Luoghi pericolosi	-	CL I, DIV 1, Grp (C & D) CL II, DIV 1, Grp (E, F & G) Temperatura T3C CL I, DIV 2 Grp (A B C) CL II, DIV 2 Grp (E, F & G) Temperatura T3C	-	UL CSA	NEMA 7 & 9	
	-XN	(d) Ignifugo	_	-	Ex d IIB+H2 T3T6 Gb II 2 G Ex d IIB+H2 T3T6 Gb	IECEx ATEX	IP66/67	
	-XV	Luoghi pericolosi	-		-	_c CSA _{us}	NEMA 4, 4X, 6P, IP66	
	-XT	(d) Ignifugo		CL I, DIV 1, Grp (B, C, D) CL II, DIV 1Grp (E, F, G) CL III CL I, DIV 2, Grp (A. B, C, D) CL II, DIV 1, Grp (E, F, G) CL III		ATEX - IECEX INMETRO		
	-XDBT	(d) Ignifugo (e) Maggiore	CL, I, Zn 1 A/Ex de IIC T* CL, II Zn, 21 AEx tD A21, DIP A21		Ex II 2 G D A/Ex d e IIC T3T6 Gb Ex tb IIIC T3T6 Db		IP66/67/68	
Per le opzioni dei sole	-XDBS	sicurezza	paqina 7.	-				
	-XMAA -XMAF -XMFA -XMFF	(mb) Incapsulamento (e) Maggiore sicurezza (tD) Polvere stretta	-	-	Ex e mb IIC T5, T6 Gb Ex tb IIIC T85°C, T100°C Db II 2 G Ex e mb IIC T5T6 Gb II 2 D Ex tb IIIC T85°CT100°C Db	IECEX TR CU ATEX	IP67	
	-XIFA -XIFF	(ia) Sicurezza intrinseca	-	-	Ex (ia) IIC T4T6 Gb Ex (ia) IIIC T130°CT80°C Db II 2 GEx ia IIC T4T6 II 2 D Ex iaD 21 T130°C, T80°C	IECEX TR CU ATEX	IP67	
	-HC -XISX6 (Mostrato)	- Sicurezza	_	-	II 2 G Ex ia IIC T4T6 Gb II 2 G Ex ia IIB T4T6 Gb	ATEX IECEx TR CU	IP65	
Washed Co	-HCC -XISX6	intrinseca	_	CL I, DIV1, Grp (A,B,C&D) CL II, DIV1, Grp (E, F, & G) CL III	-	Mutua di fabbrica CSA	ורסט	

^{* -}U (tappo bobina in alto a destra) Consigliato per l'uso con bobine -XDB_, -XMA_, -XMF_ e XIF_ su valvole NAMUR per il gioco di montaggio.





CODICI BOBINA: identificano la frequenza e la tensione del solenoide e sono costituiti da un "Codice nominale" e da una "Tensione", come mostrato a destra. I codici delle bobine completano il codice prodotto di una valvola a solenoide.

Codice di valutazione

A = frequenza 60Hz D = corrente continua (DC) E = frequenza 50Hz

Tensione Indicato da tre cifre: ad es. 24 volt = 024 120 volt = 120

A120 = AC,120Volts/60hz

Tensione (potenza)	Caratteristiche elettriche	Varie
Tutti i normali 50 Hz e 60 Hz CA (7,3W) Tutti i normali CC (9,5W)	Bobina stampata in resina epossidica di Classe F (155ºC). Servizio continuo, 2 conduttori 24" (60 cm).	Coperchio in acciaio con ingresso per guaina da 1/2 NPT.
24V60, 120V60, 240V60 (8.5W) 24V50, 110V50, 220V50 (8.5W) 12VDC, 24VDC, 48VDC (10.5W)	Bobina stampata in resina epossidica di classe F (155ºC), con 3 terminali a forcella e presa mini DIN con pressacavo PG9. Servizio continuo.	Presa mini DIN con pressacavo PG9 (-HC) o conduit da 1/2" (-HCC).

Tensione (potenza)	Caratteristiche elettriche	Varie								
50 Hz & 60 Hz AC (6W), DC (7.2W) & (1.8W) AC: 12V60 (A012), 24V60 (A024), 48V60 (A048), 120V60 (A120), 240V60 (A120)	Bobina stampata in resina epossidica di classe F (155ºC), servizio continuo.	Alloggiamento della bobina in acciaio placcato con ingresso per guaina da 1/2 NPT. Po ulteriori opzioni di solenoidi (-XX), vedere pagina 5.								
DC: 6VDC (D006), 12VDC (D012), 24VDC (D024), 48VDC (D048)	3 conduttori 24" (60 cm).	Alloggiamento della bobina in acciaio placcato con ingresso per guaina M20 x 1,5. Terminale di terra sul coperchio. Per le opzioni aggiuntive del solenoide (-XN), vedere pagina 5.								
		Alloggiamento della bobina in acciaio inox Dettaglio Suffisso Opzione Packabe XV XT								
AC: 120V60HZ (A120), 240V60HZ (A240)		1.8 watt Standard (sfiato in atmosfera) -XV1 -XT1 Adattatore da 1/8" (-H2E) -XV2 -XT2 Adattatore da 1/4" (-HE) -XV3 -XT3								
110V50HZ (E110), 220V50HZ (E230)		Dado antipolvere (-L14) -XV4 -XT4								
DC: 12VDC (D012), 24VDC (D024) 48VDC (D048), 120VDC (D120)	Bobine stampate in resina epossidica per servizio continuo, Classe H - 180°C.	Dado impermeabile (-D14) -XV9* -XT9*								
10400 (00 10), 120400 (0120)	per servizio continuo, ciasse n - 160 C.	Alloggiamento della bobina in acciaio inox con scatola di Dettaglio suffisso Codice d'ordine M 20 Connessione								
1,8 watt standard. Per 0,85 watt consultare la fabbrica.		in acciaio inox con scatola di giunzione interna. Vite di messa a terra interna ed esterna. M 20 Connessione ½" Connessione No Diode Diode Diode								
CUISUITALE IA LADDITCA.		Standard (sfiato in atmosfera) XDBS1 XDBS5 XDBT1 XDBT5								
		Adattatore da 1/8" (-H2E) XDBS2 XDBS6 XDBT2 XDBT6								
		Adattatore da 1/4" (-HE) XDBS3 XDBS7 XDBT3 XDBT7								
		Dado antipolvere (-L14) XDBS4 XDBS8 XDBT4 XDBT8								
		Esclusore di polvere (-D14) XDBS9 XDBS10 XDBT9 XDBT10								
24VDC (4W) (Consultare la fabbrica per altre opzioni)	Bobina e raddrizzatore a servizio continuo, compresa la soppressione delle sovratensioni, resinato all'interno dell'involucro.	Alloggiamento della bobina in resina epossidica a parete spessa con scatola di giunzione integrata. Terminale di terra interno. Ingresso per guaina M20 x 1,5: (-XMAA), (-XMFA),								
24VDC 10W di spunto, 2,6W di mantenimento) (Consultare il produttore per altre tensioni)	Bobina a servizio continuo e controllore di potenza inseriti nell'involucro.	Ingresso guaina 1/2 NPT con adattatore: (-XMAF), (-XMFF)								
24VDC (0.8W) (Consultare la fabbrica per altre tensioni)	Bobina per servizio continuo e controllore di potenza inseriti nell'involucro.	Richiede l'uso di una barriera di sicurezza o di un isolatore approvato. Alloggiamento della bobina in resina epossidica a parete spessa e scatola di giunzione integrata. Terminale di terra interno. Ingresso guaina M20 x 1,5: (-XIFA) Ingresso guaina 1/2 NPT con adattatore: (-XIFF)								
24VDC (1,6 watt max.) Tensione del sistema prima della barriera	Bobina stampata in resina epossidica di Classe F (155°C). Servizio continuo	Richiede l'uso di una barriera o di un isolatore approvato. Tensione massima del sistema operativo prima della barriera 28 V CC. Pressione massima di pilotaggio 115 psi (8 bar). 3 terminali a forcella, ISO DIN 43650, forma "A" Pressacavo PG9 (-HC). Ingresso guaina 1/2 NPT: (-HCC)								



Valvole con comando a solenoide/pilota



Un solenoide a bassa potenza controlla un pilota incorporato che fornisce la forza positiva per spostare il cassetto della valvola. Se utilizzata con un ritorno a molla, la valvola viene azionata quando il solenoide è eccitato e ritorna indietro quando il solenoide viene diseccitato. Se utilizzato in coppia per le valvole a 2 posizioni, il solenoide deve essere eccitato solo momentaneamente per spostare la valvola. La valvola rimarrà poi nella posizione spostata fino al segnale di ritorno del solenoide opposto.

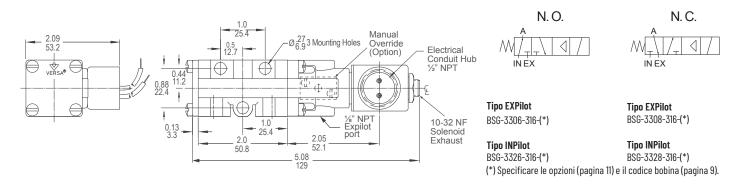
INPilot — utilizza la pressione in ingresso alla valvola, attraverso passaggi interni, al solenoide-pilota. In questo tipo di valvola è necessaria una sola connessione di pressione, l'ingresso.

EXPilot — richiede una linea di pressione ausiliaria separata al solenoide-pilota. Da utilizzare quando la valvola controlla il vuoto, quando la pressione è inferiore al minimo raccomandato per il funzionamento di INPilot o quando la viscosità del fluido controllato è tale da impedire la velocità di azionamento. In ogni caso, la fonte di pressione può essere aria o liquido ed è indipendente dal fluido controllato dalla valvola.

Valvole per aree non pericolose - Valvole 3/2 (a tre vie)



Azionamento a solenoide/pilotato/ Ritorno a molla



Valvole a solenoide								Press	ione c	ontro	llata (i	n ingı	esso))						
singolo	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
EXPilot	0-20	0-1.5	40	3	60	4.1	80	5.5	100	6.8	120	8.2	140	10	160	11	175	12	200	14
Pilota ausiliario pressione min. richiesta	18	1.25	20	1.4	22	1.5	24	1.7	26	1.8	28	2.0	30	2.15	32	2.3	34	2.4	36	2.5

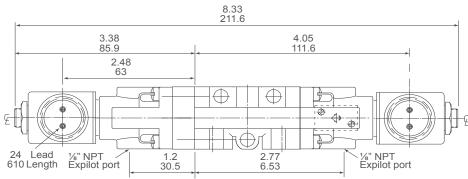
Valvole a solenoide	Pressione control	llata (in ingresso)
singolo	psi	bar
INPilot	18-175	Da 1,25 a 12
Pressione ausiliaria per pilota richiesta	Nessuno	Nessuno

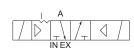






Azionamento a solenoide/ritorno a solenoide; (bistabile)





Tipo EXPilot BGG-3308-316-(*) **Tipo INPilot** BGG-3328-316-(*)

(*) Specificare le opzioni (sotto) e il codice bobina (pagina 9).

	Pressione controllata (in ingresso)										
Solenoide-pilota azionato	EXF	Pilot	INPilot								
Solenoide-pilota di ritorno	psi	bar	psi	bar							
(bistabile)	0-200	0-14	15-175	1-12							
Pilota ausiliario pressione richiesta	15-175	1-12	nessuno	nessuno							

Opzioni di suffisso:



-HC BOBINA E CONNETTORE STILE DIN HC... TOR: bobina di tipo DIN con 3 terminali a forcella e connettore mini-DIN con presa per cavo PG9. NEMA 4/ IP65.

-3 SOLENOIDE PER LAVORO CONTINUO e/o ALTA TEMPERATURA AMBIENTE O MEDIA: Consigliato quando la bobina può essere alimentata per lunghi periodi e/o quando la temperatura ambiente o del fluido supera i 50°C (120°F). Standard su tutte le sogliole per aree pericolose.

-HT BOBINA IN CLASSE H: Consigliata per applicazioni con temperatura superiore a 65°C e per servizio continuo in corrente continua con temperatura superiore a 50°C. Non disponibile con bobina e connettore di tipo DIN.



COMANDO MANUALE: Pilota pressurizzato manualmente dell'attuatore pilota a solenoide. Tipo non protetto: premere e tenere premuto per azionare. Da utilizzare per la messa a punto o quando l'alimentazione del solenoide è assente.

Opzioni di sfiato del solenoide



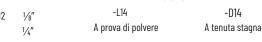
Adattatore idraulico

-H2 -H



Esclusori





Valvole per aree pericolose - Valvole 3/2 (a tre vie)





DIMENSIONI: Pollici

LUOGHI PERICOLOSI

Le valvole con solenoidi di tipo -XX o -LB-XX sono classificate UL e approvate CSA.

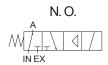
(d) IGNIFUGO

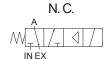
Le valvole con solenoidi di tipo -XN o -LB-XN sono certificate ATEX.

Vedere pagina 8/9 per ulteriori dettagli sul solenoide.

1.52 38.6

Azionamento a solenoide/pilota/ Ritorno a molla





Tipo EXPilotBSG-3306-316-†-(*)

Tipo EXPilot BSG-3308-316-†-(*)

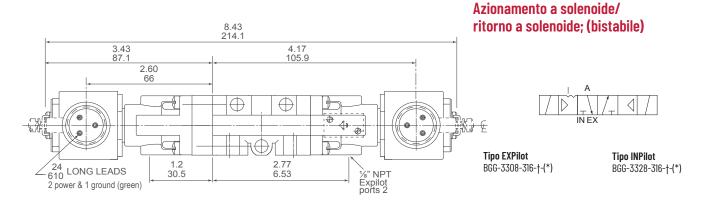
Tipo INPilot BSG-3326-316-†-(*)

Tipo INPilot BSG-3328-316-†-(*)

PRESSIONI

La pressione controllata (in ingresso) e la pressione di pilotaggio ausiliaria (se richiesta) sono quelle indicate per la corrispondente elettrovalvola per aree non pericolose, pagine 10 e 11.

2.90 73.6



† Specificare dettagli di identificazione del solenoide

-LB-XN: d) ignifugo; certificato ATEX; a bassa potenza; ingresso per guaina M20 x 1,5.

-LB-XX: aree pericolose; omologazione UL e CSA; bassa potenza, ingresso per guaina 1/2 NPT.

-XN: (d) ignifugo; certificato ATEX; ingresso per guaina M20 x 1,5.

-XX: Luoghi pericolosi; omologazione UL e CSA; ingresso per guaina 1/2 NPT.

(*) Specificare le opzioni (sotto) e il codice bobina (pagina 9):

-H2: Adattatore filettato per scarico pilota, 1/8 NPT

-ME: Comando manuale

-PC: Bobina in vaso all'interno dell'alloggiamento -ST: Involucro bobina in acciaio inox (182 FM)

VERSA

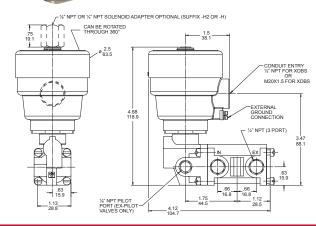


(d) ANTIFIAMMA (e) Maggiore Sicurezza

Le valvole con solenoidi di tipo -XDBS o -XDBT sono certificate ATEX IEC CSA INMETRO.

Vedere pagina 8/9 per ulteriori dettagli sul solenoide.

DIMENSIONI: Pollici



PRESSIONI

La pressione controllata (in ingresso) e la pressione di pilotaggio ausiliaria (se richiesta) sono le stesse indicate per la corrispondente elettrovalvola per luoghi non pericolosi, pagine 10 e 11.

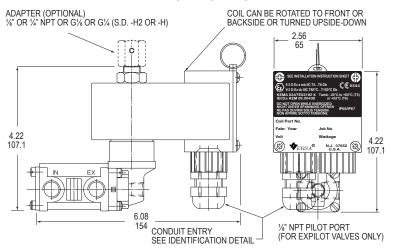
Opzioni di suffisso:

-H2 Adattatore filett. solenoide-pilota scarico, con filett. 1/8" NPT

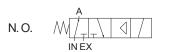
-H Adattatore filett. solenoide-pilota scarico, con filett. 1/4" NPT

(m) RESINATO (e) Maggiore Sicurezza

Le valvole con solenoidi di tipo -XMA† o -XMF† sono certificate ATEX



Solenoide azionato da un pilota/ritorno a molla



Tipo EXPilot: BSG-3306-316-XMA†-(*) BSG-3306-316-XMF†-(*)

Tipo INPILOT: BSG-3326-316-XMA†-(*) BSG-3326-316-XMF†-(*)

N. C. MT A

BSG-3308-316-XMA†-(*) BSG-3308-316-XMF†-(*) BSG-3328-316-XMA†-(*) BSG-3328-316-XMF†-(*)

A: Ingresso per guaina M20 x 1,5; **E**: ressacavo per cavo di ø 6-12 mm;

F: ingresso guaina da ½" NPT; G: pressacavo per cavo da 9-16 mm ø

Solenoide azionato da pilota/ritorno a molla

N.O.

M NEX

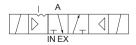
N.C.

Tipo EXPilot BSG-3306-316-XDB†-(*) Tipo EXPilot BSG-3308-316-XDB†-(*)

Tipo INPilotBSG-3326-316-XDB†-(*)

Tipo INPilotBSG-3328-316-XDB†-(*)

Azionamento a solenoide/pilota/Solenoide-Pilota di ritorno; bistabile (non mostrato)



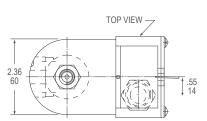
 Tipo EXPilot
 BGG-3308-316-XDB†-(*)

 Tipo INPilot
 BGG-3328-316-XDB†-(*)

† Specificare il solenoide S: Ingresso guaina M20 x 1,5 T: Ingresso per guaina da ½" NPT (*)

(*) Specificare le opzioni (a sinistra) e il codice della bobina (pagina 9).





PRESSIONI

La pressione controllata (in ingresso) e la pressione di pilotaggio ausiliaria (se richiesta) sono le stesse indicate per la corrispondente elettrovalvola di luoghi non pericolosi, pagine 10 e 11.

Azionamento a solenoide/pilota/ Solenoide-Pilota di ritorno; bistabile (non mostrato)



BGG-3308-316-XMA†-(*) BGG-3308-316-XMF†-(*) BGG-3328-316-XMA†-(*) BGG-3328-316-XMF†-(*)



†Specificare l'identificazione del solenoide.

(*) Specificare il codice della bobina (pagina 9).

LUOGHI PERICOLOSI

Le valvole con -HC-XISC o HCC-XISC sono approvate da CSA e Factory Mutual.



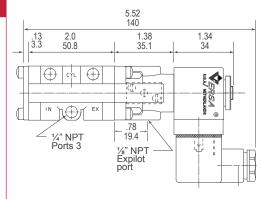
(ia) SICUREZZA INTRINSECA

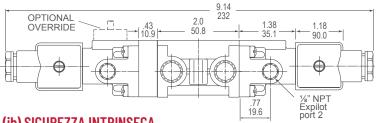
Le valvole con -HC-XISX6 o HCC-XISX6 sono certificate ATEX.

Pagina 8/9 per ulteriori dettagli sul solenoide.

PRESSIONI

La pressione controllata (in ingresso) e la pressione ausiliaria di pilotaggio (quando richiesta) sono uguali a quelle indicate per la corrispondente elettrovalvola per luoghi non pericolosi, pagine 10 e 11, ECCETTO la massima pressione ausiliaria di pilotaggio per le valvole EXPilot e la massima pressione controllata (in ingresso) per le valvole INPilot è di 115 psi (8 bar).

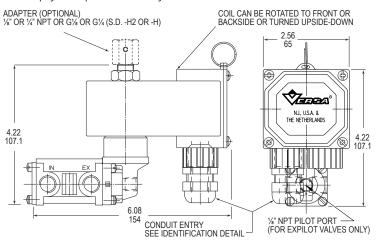




(ib) SICUREZZA INTRINSECA

Le valvole con solenoidi di tipo -XIF† sono omologate ATEX.

Vedere pagina 8/9 per ulteriori dettagli sul solenoide.



PRESSIONI

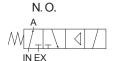
La pressione controllata (in ingresso) e la pressione di pilotaggio ausiliaria (se richiesta) sono uguali a quelle indicate per la corrispondente elettrovalvola per aree non pericolose, pagine 10 e 11.

†Specificare il dettaglio di identificazione del solenoide.

(*) Specificare il codice della bobina (pagina 9).

- A: Ingresso per quaina M20 x 1,5;
- E: Pressacavo per cavo di ø 6-12 mm;
- ingresso guaina da 1/2" NPT;

Solenoide azionato da un pilota/ ritorno a molla



EXPIIot

BSG-3306-316-HC-XIS†-D024 BSG-3306-316-HCC-XIS†-D024

BSG-3326-316-HC-XIS†-D024 BSG-3326-316-HCC-XIS+-D024



EXPilot

BSG-3308-316-HC-XIS†-D024 BSG-3308-316-HCC-XIS†-D024

BSG-3328-316-HC-XIS†-D024 BSG-3328-316-HCC-XIS†-D024

Azionamento a solenoide/pilota/ Ritorno del solenoide-pilota; bistabile



EXPilot

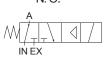
BGG-3308-316-HC-XIS†-D024 BGG-3308-316-HCC-XIS+-D024

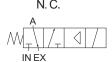
BGG-3328-316-HC-XIS†-D024 BGG-3328-316-HCC-XIS+-D024

† Specificare l'identificazione del solenoide. C o X6 (vedere pagina 8/9).



Solenoide azionato da pilota/ritorno a molla





EXPilot

BSG-3306-316-XIF†-(*)

EXPIIot

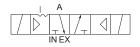
BSG-3308-316-XIF†-(*)

BSG-3326-316-XIF†-(*)

INPilnt

BSG-3328-316-XIF†-(*)

Azionato da un solenoide/pilota Ritorno; bistabile (non mostrato



EXPilot BGG-3308-316-XIF†-(*) INPilot BGG-3328-316-XIF†-(*)



Valvole di intercettazione manuali



Descrizione generale

Progettato per l'uso in sistemi di arresto di emergenza,

Le valvole di intercettazione manuale sono disponibili in due tipi.

La valvola a due vie (2/2) è designata come valvola di blocco e sfiato. Quando si estrae la manopola del pannello, la pressione di alimentazione viene scaricata nell'atmosfera.

La valvola a tre vie (3/2) è designata come valvola di carica e sfiato.

Nella modalità di funzionamento normale di questa valvola l'ingresso è collegata all'uscita e lo sfiato è bloccato. Quando si estrae la manopola del pannello, la pressione di alimentazione all'uscita viene bloccata e la pressione a valle viene scaricata nell'atmosfera.

Qualsiasi contropressione sulla porta di uscita di una delle due valvole, mentre funziona in modalità normale, causerà lo spostamento della valvola come se la manopola del pannello fosse estratta.

PRESSIONE DI ESERCIZIO E PESO	Peso	PRESSIONE DEL SISTEMA	CONTROPRESSIONE AMMISSIBILE All'uscita (due vie) o al vent (tre vie)
Due Vie Blocco e sfiato (2/2) MSO2-3-316	0.77 lbs. (.35kg)	0-150 psi (0-10 bar)	0
Tre Vie Carica e sfiato (3/2) MSO3-3-316	1.0 lbs. (.45 kg)	0-150 psi (0-10 bar)	0

Materiali

- Corpo valvola e tappi: Acciaio inox 316 (conforme alla normativa NACE Standard MR-01-75).
- Guarnizioni della valvola: O ring in FKM (fluorocarbonio).
- Viti: acciaio inox.
- Pomello del coperchio: resina sintetica.

BLOCCO E SFIATO A DUE VIE (2/2)

Numero del prodotto	Colore del pulsante
MS02-3-316	Rosso
MS02-3-316-125B	Nero



Dimensioni e flusso dell'attacco

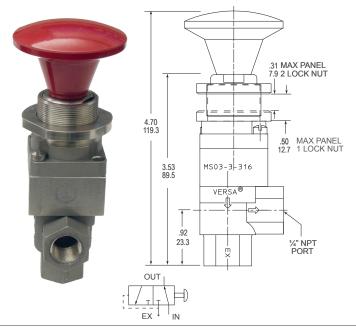
Connessioni di ingresso, uscita e scarico: ¼" NPT Orifizio interno: ¾" (9,5 mm) ø

Installazione

Le valvole non hanno limitazioni sull'orientamento di montaggio. Le valvole possono essere montate a pannello. Foro richiesto per il pannello: 1'' (25,4 mm) \emptyset

CARICA E SFIATO A TRE VIE (3/2)

Numero del prodottoColore del pulsanteMSO3-3-316NeroMSO3-3-316-125RRosso





Serie B900 Valvole - Valvole di ripristino dell'alimentazione principale



Descrizione generale

Le valvole di ripristino dell'alimentazione principale sono valvole ad azionamento manuale/pilotato con ritorno a molla a tre vie (3/2), normalmente chiuse, generalmente utilizzate per controllare e monitorare la pressione dell'aria fornita a un sistema di controllo degli strumenti. Il monitoraggio avviene attraverso l'uso di un pilota di monitoraggio, che è parte integrante della valvola e che reagisce ai segnali di pressione provenienti dai sensori all'interno del sistema per arrestare quella specifica parte del sistema, in caso di malfunzionamento.

L'azione della valvola per l'arresto e il metodo di ripristino della pressione del sistema di controllo differenziano le varie valvole di ripristino dell'alimentazione principale disponibili.

Attuatore a manopola — La parte manuale della valvola prevede una manopola che può essere estratta per azionare la valvola, al fine di avviare o ripristinare la pressione del sistema di controllo. Una volta azionata, la valvola può essere bloccata manualmente nella posizione di azionamento. Lo sblocco può avvenire tirando la manopola o applicando una pressione al pilota.

È inoltre possibile prevedere un indicatore visivo opzionale, parte integrante della manopola, per segnalare quando la pressione nella camera di pilotaggio sta azionando la valvola.

Tutti gli attuatori a manopola sono predisposti per il montaggio a pannello mediante una ghiera di montaggio inclusa.

Attuatore del pilota d'aria — La parte pilota della valvola è costituita da un piccolo cilindro che è parte integrante della valvola. I tipi disponibili sono: Pilota all'aria – quando è pressurizzata, aziona la valvola e sblocca l'attuatore della manopola se la funzione di blocco è inclusa.

Pilota a chiusura d'aria - quando è pressurizzato non aziona la valvola finché non si estrae la manopola. Pressione nella camera di pilotaggio può quindi mantenere la valvola in posizione di attuazione e sbloccare l'attuatore a manopola se la funzione di chiusura è inclusa.

Costruzione

Le valvole Versa B900 sono valvole ad otturatore a cursore. Le guarnizioni 0 ring di dimensioni standard, posizionate secondo il principio anti-estrusione di Versa, garantiscono un servizio prolungato e senza problemi con una manutenzione ridotta e semplice.

Materiali

- Corpo valvola e coperchi: Acciaio inox 316
- Tutte le parti metalliche interne a contatto con il liquido: acciaio inossidabile 316 o materiali approvati dalla NACE.
- Guarnizioni della valvola: Guarnizioni O ring in FKM (fluorocarbonio)
- Viti: acciaio inox

Connessioni

- Le connessioni della valvola sono da 1/4 NPT; le connessioni del pilota sono da 1/8 NPT
- Area di passaggio/Cv; consultare la fabbrica

Pressione e media

- Da O a 200 psig (14 bar); aria o gas idrocarburi o altri gas compatibili con i materiali utilizzati.
- Pressioni pilota: vedere le pagine relative alla valvola specifica.

Intervallo di temperatura

Temperatura media/ambiente: da -10°F (-23°C) a 200°F (95°C)

Installazione, filtrazione e lubrificazione

Le valvole non hanno limitazioni sull'orientamento di montaggio. 40-50 Si raccomanda una filtrazione micron. Lubrificante per uso generale olio ISO, consigliato ASTM grado di viscosità 32.

	SELE	ETTORE VALVOLE DI RII	PRISTINO ALIMENTAZIO	ONE PRINCIPALE		
	Attuatore a n	nanopola		Attuato	ore pilotato	Valvo
Non bloccabile	Chiusura manuale a perno	Non indicativo	Indicazione	Pilota a pressione	Pilota a chiusura dell'aria	Suffis
Х		χ		Х		-159 (pagina
χ		X			X	-301I (pagin:
χ			Х		X	900 (pagin
	X	X		X		900 (pagin
	Х	Χ			Х	900 (pagin
	Х		Х	Х		900 (pagin
	Х		Х		Х	900 (pagin
	X Resetta manualmente la valvola è accompagnato da pilota di corrotata (diverso dal pilota di blocco dell'aria) consente di ripristinare la valvola da una postazione remota utilizzando un segnale di pressione pilota.	Х			Х	9001 (pagin
	Х	Х			X Il funzionamento è identico a quello del Pilota Chiusura dell'aria, ma il segnale di pilotaggio è controllato da solenoide incorporato.	900 (pagin
χ			Х		X	900N (pagin:

Funziona come il Pilota di chiusura dell'aria e in più scatta se la porta di uscita (collegata al circuito della valvola di controllo) perde pressione, come nel caso di una perdita.



Valvole di ripristino dell'alimentazione principale 3/2 (a tre vie) normalmente chiuse



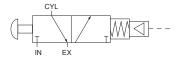
Tipo: Pilota ad aria*

Queste valvole possono essere azionate (aperte al flusso) da un segnale pilota o manualmente tirando la manopola in assenza di segnale pilota. Quando il segnale di pilotaggio viene rimosso o scende al di sotto di 0,5 bar (7 psi), o quando la manopola viene rilasciata in assenza di pressione di pilotaggio, la valvola ritorna a molla per chiudere il flusso.

Le valvole dotate della funzione di blocco manuale a perno possono essere bloccate nella posizione di azionamento (aperta al flusso) in assenza di pressione di pilotaggio, premendo il perno di blocco manuale e tenendolo premuto mentre la manopola viene estratta e rilasciata. Per rilasciare il perno manuale, tirare la manopola o applicare un segnale di pilotaggio. Le valvole dotate di indicatore di pressione appariranno rosse (è visibile anche il carattere nero "R") quando non c'è pressione nella camera di pilotaggio o la pressione di pilotaggio scende al di sotto di 0,5 bar (7 psi), a quel punto la molla farà rientrare la valvola per chiudere il flusso. L'indicatore di pressione appare verde (è visibile anche il carattere nero "G") quando nella camera di pilotaggio è presente la pressione.

DIMENSIONI: Pollici mm 1.81 46.0 0.58 MAX PANEL 163 0.5 T 0.5 T 0.5 NC CYLINDER PORT 1.37 1.37 2.5.4 HOLE 0.27 (3 MOUNTING HOLES) 0.27 (3 MOUNTING HOLES)

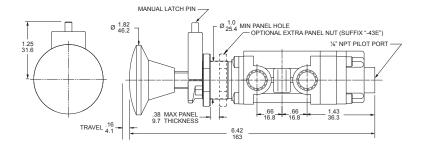
Manopola: non bloccante, non indicativa



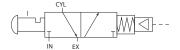
BIA-3309-316-159E

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)



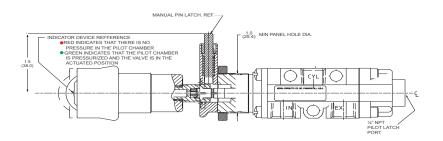
Manopola: bloccante, non indicativa



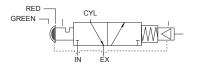
BAA-3309-900A

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)



Manopola: bloccante, con indicazione



BAA-3309-900P

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)





La pressione applicata alla connessione di chiusura del pilota non causerà la pressurizzazione della camera di pilotaggio finché la manopola non verrà estratta manualmente. La pressione di pilotaggio a quessto punto manterrà la valvola aperta al flusso contro la molla. Se la pressione di pilotaggio scende al di sotto di 0,5 bar (7 psi), la molla sposta la valvola per chiudere il flusso e, anche se il segnale di pilotaggio viene ripristinato, la valvola rimane chiusa fino a quando la manopola non viene estratta manualmente.

Le valvole dotate di dispositivo di blocco manuale possono essere bloccate in posizione di azionamento (aperte al flusso) in assenza di

0 1.0 MIN PANEL HOLE

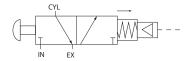
WRENCH FLAT :37

pressione di pilotaggio, premendo il perno di blocco manuale e tenendolo premuto mentre la valvola è in funzione e la manopola viene estratta e rilasciata. Per sbloccare la chiusura manuale, tirare la manopola o applicare un segnale di pilotaggio.

Le valvole dotate di indicatore di pressione appaiono di colore rosso (è visibile anche il carattere nero "R") quando la camera pilota non è pressurizzata. La camera di pilotaggio non può essere pressurizzata fino a quando non si estrae la manopola, a quel punto l'indicatore appare verde (è visibile anche il carattere nero "G"). Se il segnale di pilotaggio viene perso, la molla riporta la valvola a chiudere il flusso e l'indicatore appare rosso (R).

Manopola: non bloccante, non indicativa

Ø 60 (3 MOUNTING HOLES



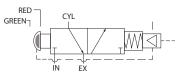
BIA-3309-316-301ES

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)

WRENCH FLAT .37 DICATOR DEVICE REFERENCE • RED INDICATES THAT THERE IS NO PRESSURE IN THE PILOT LATCH CHAMBER. • GREEN INDICATES THAT THE PILOT LATCH CHAMBER IS PRESSURIZED AND THE VALVE IS IN THE ACTIVATED POSITION

Manopola: non bloccata, indicativa



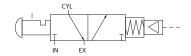
BAA-3309-900N

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)

.27 (3 MOUNTING HOLES)

Manopola: a scatto, non indicativa

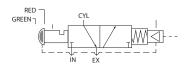


BAA-3309-900

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)

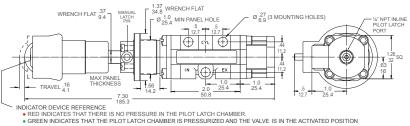
Manopola: bloccaggio, indicazione



BAA-3309-900W

* Segnale pilota richiesto: 25-200 psi (1.7-14 bar) Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso Opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)



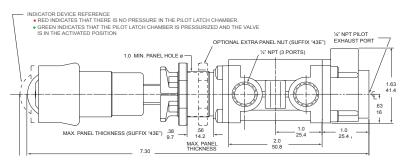
Valvole di ripristino dell'alimentazione principale 3/2 (a tre vie) normalmente chiuse



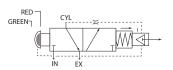
Tipo: Applicazione specializzata

Il funzionamento è identico a quello dei tipi di pilota a ritenuta d'aria a pagina 18, tranne per il fatto che il collegamento interno dalla connessione CYL al pilota fornisce alla valvola un mezzo per far scattare la valvola chiusa al flusso nel caso in cui si verifichi una perdita o un'altra perdita

DIMENSIONI: Pollici di pressione nella linea dell'anello indicatore che collega le "valvole indicatrici" alla porta pilota. Questa caratteristica elimina la necessità di un collegamento separato dalla porta CYL alle "valvole indicatrici".



Manopola: non bloccante, indicante



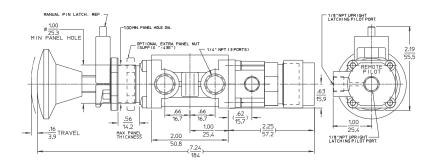
BAA-3309-900NF

Pressione controllata: 0-75 psi (10-5.1 bar)

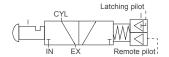
Pressione di pilotaggio richiesta: 25-75 psi (1,7-5,1 bar) per mantenere il fermo dell'aria. Quando il segnale di pilotaggio disponibile non sarà inferiore a 40 psi, Suffisso Opzione -S è consigliato.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)

Il funzionamento è identico a quello dei tipi di pilota a ritenuta d'aria a pagina 18, ma la valvola è dotata di un pilota remoto che consente di ripristinare la valvola con un segnale di pilotaggio remoto e anche manualmente. Tuttavia, il fermo manuale del perno non viene attivato dal segnale di pilotaggio remoto, quindi la valvola rimarrà resettata solo finché il segnale di pilotaggio remoto rimarrà intatto. In genere, questa funzione è utile quando la valvola di ripristino dell'alimentazione principale è piuttosto inaccessibile e consente all'operatore di ripristinare la valvola da una postazione separata, fino a quando l'operatore non è in grado di raggiungere la stazione e attivare il fermo del perno.



Manopola: bloccante, non indicativa



BAA-3309-900PR

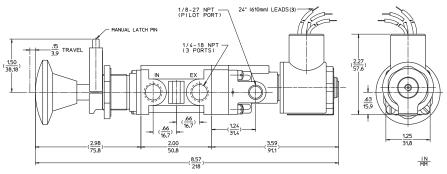
Pressione controllata: 0-200 psi (10-14 bar)

* Pressione di pilotaggio richiesta: 50-200 psi (3,4-14 bar) per lo sgancio perno manuale e per mantenere la chiusura pneumatica o azionarla a

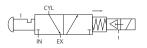
Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)

Il funzionamento è identico a quello del tipo Air Latch Pilot a pagina 18, tranne per il fatto che l'Air Latch Pilot è controllato da un solenoide. Il segnale elettrico provoca l'ingresso di pressione nella camera di pilotaggio dall'ingresso della valvola attraverso un passaggio interno al pilota, ma Air

Latch Pilot non si attiva finché la manopola non viene estratta manualmente. Il fermo manuale del perno può essere attivato quando il solenoide è diseccitato.



Manopola: bloccante, non indicante



BAA-3309-900G-(*)

* Specificare il codice della bobina Pagina 9

Pressione controllata: 25-120 psi (1.7-8.2 bar)

25 psi (1,7 bar) minimo per sbloccare il perno manuale o per mantenere la

Quando la pressione di ingresso disponibile non sarà inferiore a 40 psi, si raccomanda il suffisso opzione -S.

Contropressione di scarico massima consentita: 5 psi (0.3 bar)



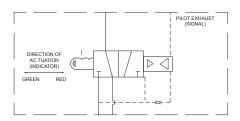
Relè di segnalazione - Valvole di monitoraggio pilota

Le valvole a relè di segnalazione sono utilizzate per monitorare gli attuatori pilota delle valvole a relè di alimentazione principale elencate alle pagine 16-19. I relè di segnalazione hanno due funzioni. In primo luogo, indicano visivamente su un pannello che si è verificato un malfunzionamento del circuito e, in secondo luogo, provocano rapidamente lo scarico della pressione di esercizio dal sistema attraverso la valvola del relè di alimentazione principale, consentendo all'operatore della valvola o al sistema pneumatico di spegnersi.

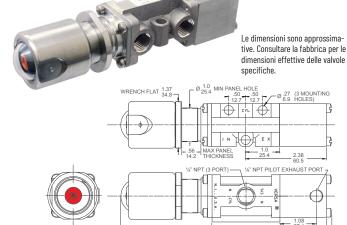
Quando è posizionato in serie con altri relè indicatori, solo l'indicatore del relè che controlla il circuito per il quale è stato rilevato un malfunzionamento mostrerà il colore rosso (R). Sono disponibili tre tipi di relè di indicazione:

Indicatore di prima uscita-Tipo di trasmissione (pag. 20) Indicatore di prima uscita-Tipo di ricezione (pag.21) Indicatore di prima uscita-Tipo di Bypass (pag.22)

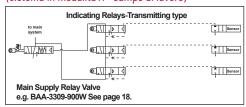
INDICATORE DI PRIMA USCITA/RELÈ TIPO DI TRANSMISSIONE



BAA-3308-900R		BAA-3308-550R				
	Costruzione: Corpo. Interni, tappi					
Acciaio inox 316 (NACE MR-01-75)		Alluminio rivestito (MIL-A-8625E, Tipo III, Classe 1)				
Acciaio inox	Elementi di fissaggio-	Acciaio inox				
Anelli O FKM (fluorocarbonio)	Guarnizioni	Anelli O FKM (fluorocarbonio)				
25-130 psi (1.7-8.8 bar)	Pressioni: Campo di pressione di lavoro (controllata).	15-120 psi (1- 8.2 bar)				
5 psi (0.3 bar)	Contropressione di scarico massima consentita.	5 psi (0.3 bar)				
Vedere i grafici A e B qui sotto	Intervento pilota/reset-	Vedere i grafici A e B qui sotto				
Consultare la fabbrica	Flusso:	Consultare la fabbrica				
Aria - Filtrazione da 40 a 50 micron raccomandato	Media:	Aria - Filtrazione da 40 a 50 micron raccomandato				
1/4" NPT 1/8" NPT	Connessioni: valvola pilota	1/4" NPT 1/8" NPT				
Montaggio a pannello (foro da 1″ ø)	Montaggio e installazione:	Montaggio a pannello (foro da 1" ø)				
Rosso (carattere nero "R") Verde (carattere nero "G")	Colori degli indicatori: Modalità di intervento (depressurizzata) - Modalità di lavoro (pressurizzata)	Rosso (carattere nero "R") Verde (carattere nero "G")				
(Co	ı nsultare factoru per la disponibilità di altri	colori)				



Circuito relè di trasmissione (sistema in modalità A - campo di lavoro)



Modalità di funzionamento A

Il percorso del flusso è aperto tra l'ingresso del relè e la porta "CYL" quando sia l'ingresso del relè che la pressione di pilotaggio sono all'interno dell'intervallo di pres- sione di lavoro indicato nel grafico A. In questa condizione l'indicatore del relè è verde (G). Se la pressione di ingresso del relè viene persa in questa modalità, la posizione del flusso del relè e il colore dell'indicatore rimangono invariati.

Modalità di funzionamento B

Il percorso del flusso è aperto tra l'attacco "CYL" del relè e l'attacco di scarico quando la contropressione della camera di pilotaggio del relè non supera le specifiche del grafico B. In questa condizione l'indicatore del relè è rosso (R). Il relè si ripristina automaticamente in modalità di funzionamento A quando sia la pressione di ingresso che quella di pilotaggio del relè tornano al campo di lavoro, come indicato nel Grafico A.

Dia	gramma di pressio	ne "A" (cam	po di	lavo	ro): 1	ipo a	relè	-tras	miss	ione	indic	ativa	a		
	D11 7700 0000	PSIG	-	-	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Valvola relè indicatrice	BAA-3308-900R	BAR	-	-	1.7	2.0	2.7	3.4	4.1	4.8	5.4	6.1	6.8	7.5	8.2	8.8
Pressione	DA 4 7700 FF0D	PSIG	15	20	-	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	-
di ingresso	BAA-3308-550R	BAR	1.0	1.4	-	2.0	2.7	3.4	4.1	4.8	5.4	6.1	6.8	7.5	8.2	-
	DA 1 7700 000D	PSIG	-	-	25	30	37	45	54	63	72	77	85	92	100	110
Pressione pilota	BAA-3308-900R	BAR	-	-	1.7	2.0	2.5	3.1	3.7	4.3	4.9	5.2	5.8	6.3	6.8	7.5
minima di reset	DA A 7700 FF0D	PSIG	15	18	-	24	29	35	40	46	51	57	61	65	74	-
	BAA-3308-550R	BAR	1.0	1.2	-	1.6	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.4	5.0	-

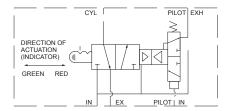
Diag	ramma di pressior	ne "B" (camp	oo di	arres	sto):	Tipo	a relè	è-tra	smis	sione	indi	cativ	а		
	D14 7700 000D	PSIG	-	-	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Valvola relè indicatrice	BAA-3308-900R	BAR	-	-	1.7	2.0	2.7	3.4	4.1	4.8	5.4	6.1	6.8	7.5	8.2	8.8
Pressione	B. 4. 7700 FF00	PSIG	15	20	-	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	-
di ingresso	BAA-3308-550R	BAR	1.0	1.4	-	2.0	2.7	3.4	4.1	4.8	5.4	6.1	6.8	7.5	8.2	-
	DAA 7700 000D	PSIG	-	-	10	16	22	28	35	42	50	57	63	70	77	85
Viaggio minimo.	BAA-3308-900R	BAR	-	-	0.7	1.1	1.5	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.3	4.8	5.2	5.8
Pressione pilota		PSIG	1	4	_	10	15	21	26	32	37	44	47	53	59	-
	BAA-3308-550R	BAR	0.07	0.3	_	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5	3.0	3.2	3.6	4.0	-



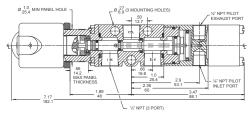
INDICATORE DI PRIMA USCITA/RELÈ DI SEGNALAZIONE TIPO RICEVENTE

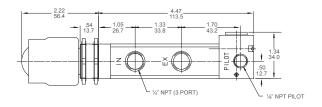












BAA-3308-900RA		BA A-3308-550RA						
Acciaio inox 316 (NACE MR-01-75)	Costruzione: Corpo, interni, tappi	Alluminio rivestito (MIL-A-8625E, Tipo III, Classe 1)						
Acciaio inox	Elementi di fissaggio	Acciaio inox						
FKM (ASTM D-1418) (ISO-1629)- (fluorocarbonio) Anelli O	Guarnizioni	Anelli O FKM (fluorocarbonio)						
25-130 psi (1.7-8.8 bar)	Pressioni: Gamma di pressione di lavoro (controllata)	15-120 psi (1-8.2 bar)						
5 psi (0.3 bar)	Contropressione di scarico massima consentita	5 psi (0.3 bar)						
25-130 psi (1.7-8.8 bar)	Intervento/ripristino del pilota	Pressione di ingresso Min. Azzeramento Pressione pilota 9 (0.6) 3 (0.2) (3.0) (2.0) (4.10) (6.0) (3.0) (2.0) (4.10) (6.0) (6.0) (6.0) (7.0						
Consultare la fabbrica	Flusso: Flusso controllato	Consultare la fabbrica						
Aria	Media: (si consiglia una filtrazione da 40 a 50 micron)	Aria						
1/4" NPT 1/8" NPT	Connessioni: Connessioni Valvola Connessioni pilota	1/4" NPT 1/8" NPT						
Montaggio a pannello (foro da 1″ ø)	Montaggio e installazione:	Montaggio a pannello (foro da 1″ ø)						
Rosso (carattere nero "R") Verde (carattere nero "G")	Colori degli indicatori: Modalità scatto (depressurizzata) Modalità di lavoro (pressurizzata) (consultare la fabbrica per la disponibilità di altri colori)	Rosso (carattere nero "R") Verde (carattere nero "G")						

Modalità di funzionamento A

Il percorso del flusso è aperto tra l'ingresso del relè e la via "CYL" quando la pressione di pilotaggio dal monitor di processo e la pressione di ingresso del relè sono nell'intervallo di pressione di lavoro. In questa condizione, l'indicatore del relè è verde

(6). Se la perdita di pressione in ingresso si verifica durante questa modalità, il relè di flusso e il colore dell'indicatore rimarranno invariati.

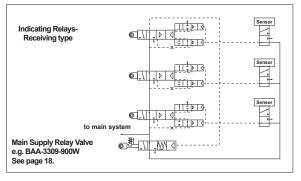
Modalità di funzionamento B

In caso di perdita del segnale di pilotaggio o di diminuzione della pressione minima di intervento, il relè si sposterà per bloccare l'ingresso e aprire lo scarico alla via "CYL".

In questa condizione l'indicatore mostra rosso (R). Il relè non si riattiva a verde (G) fino al ripristino di una pressione di pilotaggio e di ingresso sufficiente.

Circuito relè di trasmissione

(sistema in modalità A - campo di lavoro)





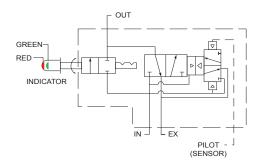
Indicatore di prima uscita/relè di segnalazione di tipo ricevente con bypass integrato



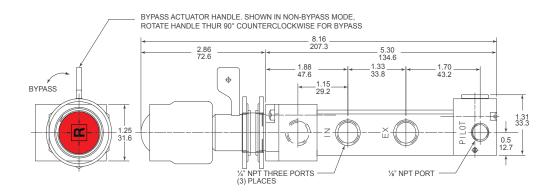
L'indicatore di prima uscita con bypass integrato combina le funzioni di due valvole in una sola. La sua funzione principale è quella dell'indicatore di prima uscita/relè di segnalazione/ricezione (BAA- 3308-550RA o BAA- 3308-900RA), come illustrato a pagina 21. In genere, una valvola di bypass integrata consente di bypassare circuiti specifici in caso di malfunzion-

amento, senza spegnere l'intero sistema.

Le tubazioni, i raccordi e la manodopera aggiuntivi solitamente necessari per realizzare questa funzione vengono eliminati grazie all'uso della valvola a relè indicativo di tipo bypass. Il bypass si ottiene ruotando manualmente (90°) una leva bloccata che fa parte della valvola.







			BAA-3308-550RAB		
Costruzione: Corpo, interni, tappi		Alluminio rivestito (MIL-A-8625E, Tipo III, Classe 1)			
Guarnizioni		FKM (fluorocarbon	FKM (fluorocarbonio)		
Elementi di fissaggio e leva di bypass		acciaio inox	acciaio inox		
Pressioni:					
Campo di pressione di lavoro (controllata)		15-120 psi (1-8.2 bar)			
Contropressione di scarico massima consentita		5 psi (0.3 bar)			
Intervento/ripristino del pilota		psi (bar)	Inlet Pressure		
Flusso:		Consultare la fabbrica			
Media:		Aria Si raccomanda una filtrazione da 40 a 50 micron			
Connessioni: Connessioni della valvola Connessioni del pilota		1/4" NPT 1/8" NPT			
Montaggio e installazione:		Montaggio a panne	Montaggio a pannello (foro ø 1")		
Colori degli indicatori:	Modalità scatto (depressurizzato) Modalità di lavoro (pressurizzata)	Rosso (carattere nero "R") Verde (carattere verde "G")			
Consultare la fabbrica per la disponibilità di altri colori					

Kit di riparazione e informazioni



Le valvole VERSA sono progettate e costruite per garantire milioni di cicli senza problemi. Tuttavia, nel caso in cui una valvola debba essere riparata, probabilmente a causa dell'usura o di qualche tipo di abuso, nella maggior parte dei casi la valvola può essere riportata a condizioni "nuove" con la sostituzione delle guarnizioni. I kit contenenti gli elementi necessari sono disponibili e sono elencati di seguito, per tipi specifici di

valvole.

ATTENZIONE: Prima di tentare di riparare una valvola VERSA, accertarsi sempre che tutta la pressione nel sistema, compresa la valvola da riparare, sia stata disattivata e che il sistema e la valvola siano stati depressurizzati prima di procedere alla riparazione. Se questa procedura viene trascurata, possono verificarsi gravi lesioni o morte.

VALVOLE SERIE B316	N° identificativo valvola	Numero kit di riparazione
TUTTI		
Manuale	BSI or BIA	
Cam	BSC	*B-3308-316
Pilota	BSP or BPP	
Solenoide	BSG or BGG	
(non pericolosi e pericolosi) VALVOLE		P-1005-08 Pistoncino del solenoide P-1005-02-(Codice bobina) Bobina

Per le valvole con l'opzione suffisso -EP, aggiungere -EP al numero di prodotto sopra elencato.

VALVOLE RELÈ DI ALIMENTAZIONE PRINCIPALE	N° identificativo valvola	Numero kit di riparazione
Tino di niloto	BIA-3309-316-159E	*B-3308-316
Tipo di pilota d'aria	BAA-3309-900A BAA-3309-900P	
Chiusura ad aria Tipo di pilota	**BIA-3309-316-301ES **BA A-3309-900 **BA A-3309-900N **BA A-3309-900W **BA A-3309-900NF **BA A-3309-900PR	*B-3308-316-900
Solenoide di chiusura dell'aria Tipo di pilota	**BAA-3309-900G	

Per le valvole con l'opzione suffisso -EP, aggiungere -EP al numero di prodotto sopra elencato.

RELÈ DI SEGNALAZIONE	Valvola	Riparazione Numero di kit
Valvole	Numero di prodotto	
4: 000	BA A-3308-900R	B-3308-316-900R
tipo -900	BA A-3308-900RA	B-3308-316-900RA
tipo -550	BAA-3308-550R BAA-3308-550RA	B-3308-550RA
	BAA-3308-550RAB	B-3308-550RAB

^{*}Consultare la fabbrica per il numero di parte del solenoide di ricambio.

Per le valvole con l'opzione suffisso -EP, aggiungere -EP al numero di prodotto sopra elencato.



^{**}Queste valvole sono dotate di tappi pilota di facile accesso che possono essere rimossi con una chiave a mezzaluna o aperta per rimuovere il gruppo pistone della valvola. La valvola è ancora montata nel pannello.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE, ALL'APPLICAZIONE, ALL'INSTALLAZIONE E ALL'ASSISTENZA DEI PRODOTTI VERSA

Le avvertenze riportate di seguito devono essere lette e riviste prima di progettare un sistema che utilizzi, installi, sottoponga a manutenzione o rimuova un prodotto Versa. L'uso, l'installazione o la manutenzione impropria di un prodotto Versa può creare un pericolo per il personale e le cose.

AVVERTENZE PER L'APPLICAZIONE DEL PROGETTO

I prodotti Versa sono destinati all'uso in presenza di aria compressa o fluidi idraulici industriali. Per l'uso con fluidi diversi da quelli specificati o per applicazioni non industriali o altre applicazioni non previste dalle specifiche pubblicate, consultare Versa.

I prodotti Versa non sono intrinsecamente pericolosi. Sono solo un componente di un sistema più ampio. Il sistema in cui viene utilizzato un prodotto Versa deve includere adeguate protezioni per prevenire lesioni o danni in caso di guasto del sistema o del prodotto, sia che si tratti di interruttori, regolatori, bombole, valvole o qualsiasi altro componente del sistema. I progettisti dei sistemi devono fornire avvertenze adeguate per ogni sistema in cui viene utilizzato un prodotto Versa. Tali avvertenze, comprese quelle qui riportate, devono essere fornite dal progettista a coloro che entreranno in contatto con il sistema.

In caso di dubbi sull'applicabilità di un prodotto Versa a un determinato uso, le richieste devono essere rivolte direttamente al produttore. Prima di procedere, è necessario ottenere una conferma direttamente dal produttore in merito a qualsiasi applicazione dubbia.

AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE, IL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE Non installare o eseguire la manutenzione di un prodotto Versa su un sistema o una macchina senza prima aver depressurizzato il sistema e aver tolto l'aria, il fluido o l'elettricità al sistema o alla macchina.

Quando si installa o si esegue la manutenzione di un prodotto Versa, è necessario rispettare i codici elettrici, meccanici e di sicurezza, nonché le normative e le leggi governative applicabili.

I prodotti Versa devono essere installati o sottoposti a manutenzione solo da personale qualificato e competente che conosca le modalità di installazione e funzionamento di questi prodotti specifici. Il personale deve essere a conoscenza delle specifiche, comprese quelle relative a temperatura, pressione, lubrificazione, ambiente e filtrazione del prodotto Versa che viene installato o sottoposto a manutenzione. Le specifiche possono essere ottenute su richiesta direttamente da Versa. Se si verificano danni a un prodotto Versa, non mettere in funzione il sistema contenente il prodotto Versa.

Consultare Versa per informazioni tecniche.

LIMITI DELLA GARANZIA E LIMITAZIONE DEI RIMED

I prodotti venduti da Versa sono garantiti privi di difetti di materiale e di manodopera per un periodo di dieci anni dalla data di produzione, a condizione che tali articoli siano utilizzati in conformità alle specifiche Versa. La responsabilità di Versa ai sensi di tale garanzia è limitata alla sostituzione del prodotto Versa che si è dimostrato difettoso, a condizione che il prodotto presumibilmente difettoso venga restituito a Versa o al suo distributore autorizzato.

Versa non fornisce altre garanzie, espresse o implicite, ad eccezione di quanto sopra indicato. Non esistono garanzie implicite di commerciabilità o idoneità per uno scopo particolare. La responsabilità di Versa per la violazione della garanzia qui indicata è l'unico ed esclusivo rimedio e in nessun caso Versa sarà responsabile per danni incidentali o consequenziali.



Versa Products Company, Inc., 22 Spring Valley Rd., Paramus, NJ 07652 USA Versa BV, Prins Willem Alexanderlaan 1427, 7312 GB Apeldoorn, The Netherlands

